

Route Fitness-Tour FreizeitSpass Dresden

Streckenübersicht



Route Fitness-Tour
FreizeitSpass Dresden

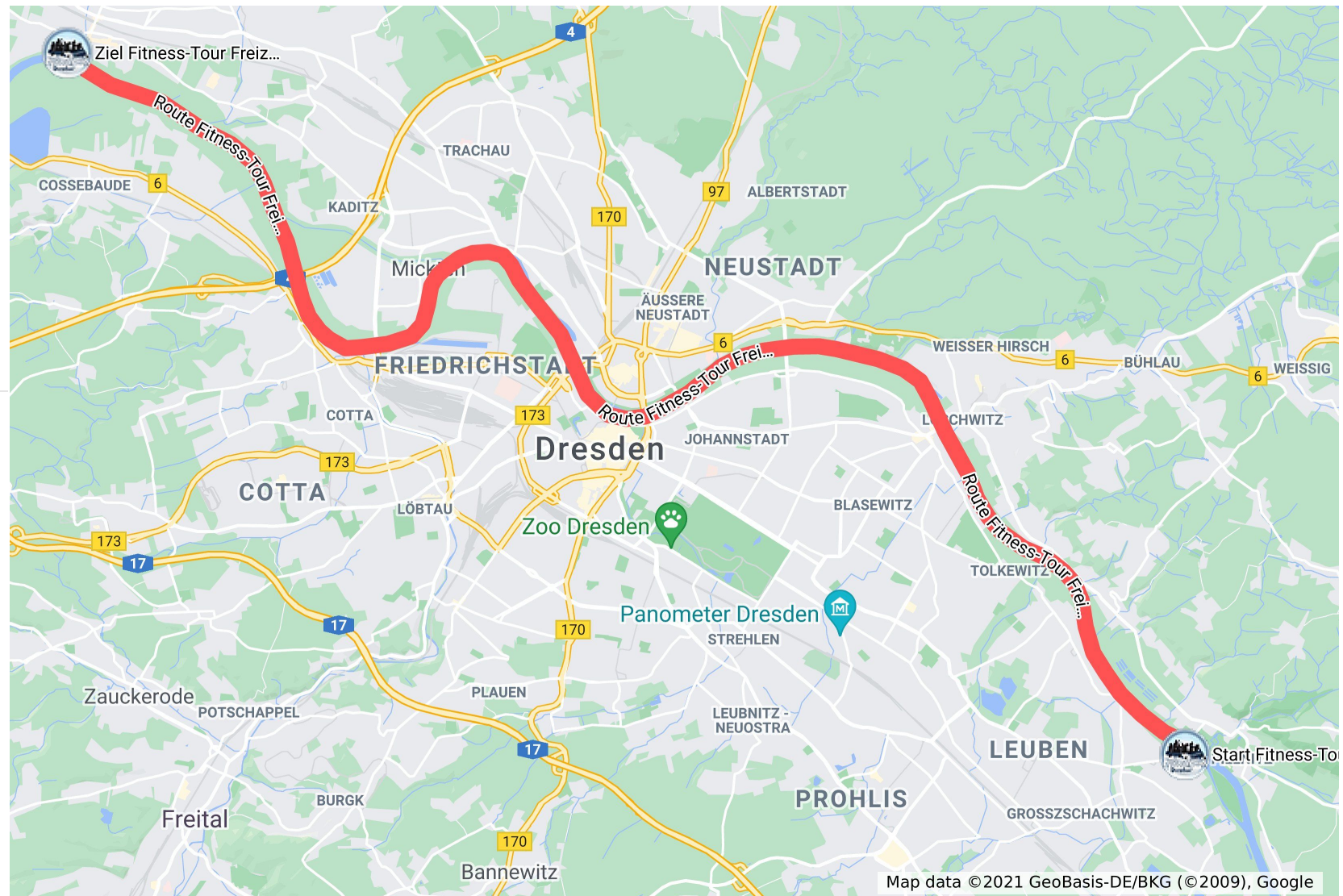


Ziel Fitness-Tour
FreizeitSpass Dresden



Start Fitness-Tour
FreizeitSpass Dresden

DD-Kleinzschachwitz -
Altkötzschenbroda
Länge der Paddeltour: ca.
24,5km
Dauer der Paddeltour: 5-6
Stunden



Notfallkontakt: Anne Zeisberg - 015157959085

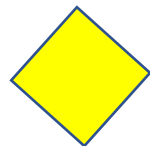
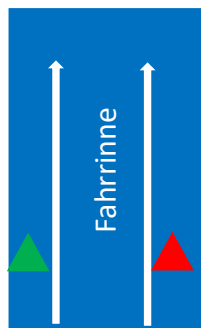
REGELWERK

1. Grüne Boje kennzeichnet das linke Elbufer, Rote Boje kennzeichnet das rechte Elbufer (Flussabwärts)
2. Großen Sicherheitsabstand von größeren Schiffen, Bojen, Fähranlegern, Bootsstegen, Brückenpfeiler halten.
Kleine Boote können in den Sog geraten!
3. Die Berufsschiffahrt hat innerhalb der Fahrrinne stets Vorfahrt (Dampfer, Schlepper, Fähren etc.)
Weicht ihnen aus, indem ihr euch stets im Kurveninneren befindet oder gar die Fahrrinne verlasst Passieren von Brücken:
nur den Brückebogen zur Durchfahrt wählen, welcher mit einem oder zwei gelben Zeichen markiert ist.
4. An Bord der Schlauchboote gilt Rauchverbot!
5. Auf der Elbe gilt für die vorgeschriebene Mindestbesetzung und den Bootsführer die 0,5 Promille Grenze - Bei Überschreitung dieses Wertes droht der Verlust des KfZ-Führerscheines
6. Bei Wellengang, beispielsweise durch Dampfer etc., das Schlauchboot frontal der Welle stellen, NICHT quer!
7. Bei Gewitter ist das Wasser unverzüglich zu verlassen, ebenso bei Dunkelheit und Nebel mit einer Sichtweite von unter 100 Metern.
8. Bei Rast: Boot soweit aufs Ufer ziehen, dass es für Wellen unerreichbar ist - Paddel und Westen sind bei sich zu tragen.

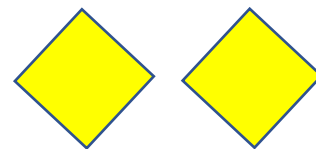
9. Besatzung der Schlauchboote

Großes Boot: Maximale Traglast: 800 kg
Mindestbesatzung: 4 Personen (1 Bootsführer im Alter von 18 J. + 3 weitere Personen im Alter von mindestens 12 J.)
Maximale Besatzung: 7 Personen

Kleines Boot: Maximale Traglast: 600kg
Mindestbesatzung: 3 Personen (1 Bootsführer im Alter von 18 J. + 2 weitere Personen im Alter von mindestens 12 J.)
Maximale Besatzung: 6 Personen



Brückendurchfahrt



Brückendurchfahrt, garantiert ohne Gegenverkehr